



MADRID CHAPTER  
ESPAÑA

# SEÑALES BÁSICAS DE CIRCULACIÓN EN GRUPO



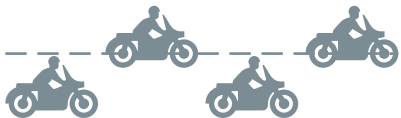
## FORMACIÓN ESCALONADA

Como circulamos **SIEMPRE** que sea posible. Permite que el tamaño del grupo sea lo más compacto posible, manteniendo las distancias de seguridad.

**NUNCA** se debe cambiar del tercio del carril por el que se circula ya que obligarías a los compañeros que te siguen a hacer lo mismo.

*Ejemplo: Empezando una ruta en el tercio izquierdo del carril, deberías acabarla también a la izquierda.*

**EN CASO** de que alguien que te preceda ignore esta regla y se cambie, deberás adelantar y ocupar su posición **SIEMPRE** en el tercio del carril que estes utilizando.



## FORMACIÓN EN FILA

Formación que empleamos sólo para casos **PARTICULARES** como tramos de montaña o especialmente estrechos que impidan una circulación escalonada en condiciones de seguridad.

Indicado por el Capitán de Ruta mediante una señal para que **TODO** el grupo la vaya pasando a los compañeros que le siguen, repitiéndola, hasta el último miembro de la formación para asegurarnos de que todos la han recibido.

Finalizado el tramo especial, se volverá a la formación escalonada.



## REDUCIR LA VELOCIDAD

Mediante el brazo izquierdo extendido moviéndose de arriba a abajo repetidamente con la palma de la mano hacia a abajo.

Así nos indicará el Capitán de Ruta que debemos reducir notablemente la velocidad o incluso detenemos.

Suele darse en casos particulares, como una **RETENCIÓN** próxima o la existencia de cualquier **PELIGRO** en la carretera. Normalmente irá acompañada de la luz de freno.



## DESPLAZAMIENTO IZQUIERDA

Así indicamos que, de manera **TEMPORAL**, vamos a desplazarnos del tercio del carril derecho hacia el izquierdo. Podrá ir acompañado del intermitente izquierdo y suele hacerse ante la presencia de **CICLISTAS** o **PEATONES** en la calzada.

Una vez rebasados volveremos a nuestra posición.



## SALIDAS/GIROS

Brazo izquierdo doblado para indicar una próxima salida o giro hacia la derecha o extendido para indicar una próxima salida o giro hacia la izquierda.



## PELIGRO EN LA CARRETERA

Bien directamente con la mano o de no ser posible con el pie, señalamos hacia donde se encuentre el **PELIGRO** en la calzada.

Solemos utilizarla ante cualquier tipo de contaminación que aparezca en la calzada: gravilla, manchas de aceite o combustible, baches, animales...

También la usamos en ciudad ante alcantarillas, badenes...

**IMPORTANTE:** Como ya sabrás, al circular en grupo tu visibilidad se puede ver reducida a apenas 4/5 compañeros por delante y por detrás. Es por este motivo que resulta de vital importancia que **TODOS** los miembros del grupo **PASEN LAS SEÑALES** para asegurarnos de que todos los componentes las reciben. Los Trike, debido a sus peculiaridades, deberán circular al final del grupo, después de la última moto, como si de un coche se tratara ya que su gran tamaño impide la visibilidad. Cada miembro deberá ir pendiente de sus compañeros más cercanos (tanto los que le siguen como los que le preceden) manteniendo una velocidad acorde a la del grupo y reduciéndola, de ser necesario, para esperar a los compañeros que en algún momento hayan podido rezagarse.