

SEÑALES BÁSICAS DE CIRCULACIÓN EN GRUPO



FORMACIÓN ESCALONADA

Como circulamos **SIEMPRE**. Permite que el tamaño del grupo sea lo más compacto posible, manteniendo las distancias de seguridad.

NUNCA debes cambiar el tercio del carril por el que circulas ya que obligarías a **TODOS** los compañeros que te siguen a hacer lo mismo.

Ej.: Si empiezas una ruta a la izquierda del carril deberías acabarla también a la izquierda.

EN CASO de que alguien que te preceda ignore esto y se cruce, deberás adelantar y ocupar su posición **SIEMPRE** en el tercio del carril que estes utilizando.



FORMACIÓN EN FILA

Formación que empleamos sólo para casos **PARTICULARES**.

Indicado **SIEMPRE** por el Capitán de Ruta mediante una señal para que **TODO** el grupo la vaya pasando a los compañeros que le siguen, repitiendo la misma señal, hasta el último miembro de la formación.

Finalizado el tramo especial, se comunicará por una señal manual la vuelta a formación escalonada.



REDUCIR LA VELOCIDAD

Cualquier brazo extendido moviéndose de arriba a abajo repetidamente con la palma de la mano hacia a abajo.

Así nos indicará el Capitán de Ruta que debemos reducir notablemente la velocidad o incluso detenernos.

Suele darse en casos particulares, como una **RETENCIÓN** próxima o la existencia de cualquier **PELIGRO** en la carretera.

Irá acompañada de la luz de freno.

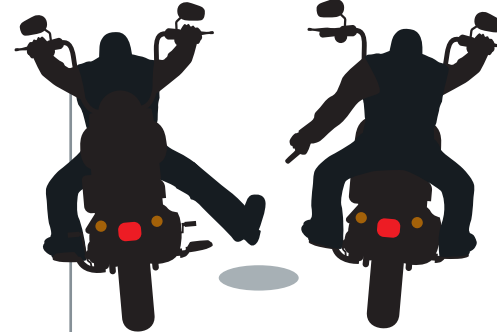


DESPLAZAMIENTO A LA IZQUIERDA

Así indicamos que, de manera **TEMPORAL**, vamos a desplazarnos del tercio del carril derecho hacia el izquierdo.

Podrá ir acompañado del intermitente izquierdo y suele hacerse ante la presencia de **CICLISTAS** o **PEATONES** en la calzada.

Una vez rebasados volveremos a nuestra posición inicial.



PELIGRO EN LA CARRETERA

Bien directamente con la mano o de no ser posible con el pie, señalamos hacia donde se encuentre el **PELIGRO** en la calzada.

Solemos utilizarla ante cualquier tipo de contaminación que aparezca en la calzada: gravilla, manchas de aceite o combustible, baches, animales...

También la usamos en ciudad ante alcantarillas, badenes...

IMPORTANTE:

Como ya sabrás, al circular en grupo tu visibilidad se puede ver reducida a apenas 4/5 compañeros por delante y por detrás. Es por este motivo que resulta de vital importancia que **TODOS** los miembros del grupo **PASEN LAS SEÑALES** para asegurarnos de que cada uno de los componentes las recibe.

Así mismo, cada miembro debe ir pendiente de sus compañeros más cercanos (tanto los que le siguen como los que le preceden) manteniendo una velocidad acorde a la del grupo y reduciéndola, de ser necesario, para esperar a los compañeros que en algún momento hayan podido rezagarse.